

Unipart Endurance Cup

Het hele seizoen streden drie teams om de titel: FIA (Fun in Action) Racing, met achter het stuur van de kampioensauto van de vorige seizoenen Rolf de Jong, Eddie den Dekker en Ben Verwoerd, Morien Match 1 met Ronald Morien en Nicky Catsburg en Veronica/SEAT Moreel met Ferry en Robin Monster.



Met 54 punten te vergeven in de laatste race en 18 punten verschil tussen de eerste en de derde plaats zou de strijd om de titel in het eerste weekend van oktober op Circuit Park Zandvoort worden beslist. Bij de start schoof Ronald Morien direct door van de zevende naar de vierde stek en haakte aan bij de koplopers. Na vijf ronden sloeg echter het noodlot toe: het linkervoorwiel brak af en de nummer 20 viel bijna stil. Bijna, want door een alerte reactie van de achter hem rijdende Johan Jansen kon Morien door zijn teamgenoot naar de pits worden geduwd waar een afgescheurd wiellager vervangen kon worden. Er bleek echter al snel dat er meer kapot was en dus moest Morien-Match 1 de titelstrijd opgeven. Ook Jansen moest, met een kapotte koppakking, aan de kant. Was het duwen dan toch iets te veel voor het sterke dieseltje?

Nekslag

Ondertussen reed Fun in Action, gestart vanaf plaats twee, op kop in de gele trui, want Veronica had al vroeg in de race hun twee minuten ere-straf ingelost en was daardoor flink teruggevallen. Gedurende de zes uursrace konden Monster en Monster toch weer terugkomen in de top terwijl FIA steeds verder terugviel. Meer dan een negende stek zat er niet meer in, en FIA kreeg de nekslag tijdens de nakeuring: de Ibiza scoorde te hoog op het gebied van vermogen en koppel en werd uit de uitslag genomen. Het vice-kampioenschap kwam zo toch nog bij Morien-Match terecht, dat daarvoor voor de derde keer op rij net naast de titel greep. "Ge-



lukkig hebben we de titel niet gewonnen", zo reageerde de verslagen Ronald Morien. "Nu mogen we volgend jaar gewoon in de Cup blijven en hoeven we niet te promoveren. Dit is namelijk gewoon veel te leuk." Veronica/SEAT Moreel had aan de derde plaats genoeg om tot 2005-kampioen te worden gekroond. Voorwaar een prestatie, de titel zonder een enkele overwinning. Deze maal was Hartge namelijk toch iets sneller en passeerde na 146 ronden de zwart-wit geblokte vlag als eerste.

Kater

In de Flexx Verzekeringen MINI Cup was de titel al eerder in Assen vergeven aan Robert de Graaf en Philippe Ribbens in de ETEC/Vacuvin by Ekris MINI, en dat ondanks het uitvallen van de equipe. Beide coureurs wilden die kater in Zandvoort met een overwinning wegspoelen, maar ook dit maal werd hun feestje verstoord: tien ronden voor het einde van de race gaf de versnellingsbak de geest. Volgas in de tweede versnelling haalde het team nog wel de finish, maar de winst ging naar Animal Racing. ■