

Heel stillezjes heeft de Nederlandse autosport er in 2005 een nieuwe klasse bij gekregen. Eigenlijk zou de MINI-live al in 2004 tijdens de A-evenementen debuten, maar gebrek aan belangstelling door de mindere financiële situatie in de wereld deed importeur BMW Nederland besluiten het project af te blazen. Het probleem was alleen dat er inmiddels een groot aantal auto's klaarstond, dat nu waarschijnlijk in de stofnesten en vergetelheid zouden geraken.



MINI-feest

Dat ging Huub Vermeulen van de Stichting DNRT te ver en hij besloot dan ook om tijdens de evenementen van de Unipart Endurance Cup een MINI-cup in het leven te roepen. De gedachte was heel simpel: "Als het met sprintraces te duur is, moet het met vier man tijdens een lange-afstandrace toch een stuk beter te betalen zijn." Al snel waren er diverse teams gevonden die de Duits-Engelse bommetjes op het circuit tegen elkaar wilden testen. Bovendien kreeg de serie met Flexx verzekeringen online.nl een enthousiaste cupsponsor.

Helaas was de aanloop naar het seizoen niet geheel probleemloos en zorgde een verkeerd motormanagement en de daaruit voortvloeiende koelingsproblemen voor de nodige schade en vertraging. De eerste race werd daardoor niet gehaald, maar 20 mei stonden er dan toch negen MINI's op de startopstelling. Een aantal dat nog iedere race verder groeit overigens. Zoals in elke klasse blijkt ook hier dat een serieuze benadering de enige juiste is waardoor de perfectionisten van ETEC/Vacuvin by Ekris dit jaar op één na alle races hebben gewonnen en rustig naar de titel kunnen racen. Daarachter is het een stuk spannender aangezien maar liefst vier teams nog in de running zijn voor de tweede plaats.

En is de MINI-cup een beetje aantrekkelijk? We vroegen het deelnemer en Divitec-teambaas' Carlo Kuyer. "Ik ben een groot racefan en het is natuurlijk ook een goede PR-mogelijkheid. Zeg zelf, wat wil je nog meer dan de combinatie van deze twee?" Na het pionierjaar 2005 is voor 2006 de verwachting dat naast de huidige twaalf teams de overgebleven vier auto's ook gevuld zullen worden en de Flexx MINI-cup als een volwaardige raceklasse aan de start zal staan.

Technisch verschillen de cupauto's natuurlijk van de straatversie. De MINI Cooper Race Edition heeft naast een snellere motor (van standaard Cooper met 115 pk bij 6.000 toeren per minuut naar 150 pk bij 7.200 toeren per minuut) een nog sportiever onderstel. Bovendien is de Race Edition met een eigen gewicht van 900 kilogram 250 kilogram lichter dan de showroom-versie. ■

Race Edition versus showroom-versie

	MINI Cooper	MINI Cooper Race
Edition		
Motor	1,6 liter/4 cilinder/16V	1,6 liter/4 cilinder/16V
Max vermogen	115 pk (bij 6.000 tpm)	150 pk (bij 7.200 tpm)
Gewicht	1150 kg	900 kg

