

# Wat een eind!



*De Unipart Endurance Cup beleefde het laatste week-end van juli de langste race van het seizoen. Jan Evers en Henny van Doorn wonnen met de Hartge-Ibiza, Veronica-rijders Robin en Ferry Monster lieten de concurrentie zien wat endurance-racen inhoudt door ondanks een 100 seconden durende erstraf met minder dan een halve minuut achterstand als tweede over de finish te komen.*

**M**aar liefst 1000 kilometer moest het bijna vijftig auto's tellende veld (32 Ibiza's, 9 Mini's en 6 Porsches 944) in een zo kort mogelijke tijd volbrengen. Uiteindelijk lukte dat de winnaars in 9 uur en 8 minuten. Dat had een stuk sneller gekund als de weergoden voor een beetje minder nattigheid hadden gezorgd. Overigens was er ook een niet actieve, maar zeer gelukkige coureur in de pits aanwezig. De op het Belgische Zolder zwaar gecrashte Sander Streur kon na zes weken en twee operaties allen die hem die zware weken hebben gesteund persoonlijk bedanken.

### Halfnatte baan

Door de lange duur begon de race al om negen uur in de ochtend. Dat betekende dat de teams tijdens het ééndaagse evenement geen tijd hadden voor een vrije training of kwalificatie en de startopstelling werd dan ook bepaald door loting. Een klein gelukje voor het Veronica-team was de zevende startplaats die uit de hoge hoed kwam. Titelconcurrenten Fun in Action en Morien Match moesten bijna achteraan starten. Dit was voor Ronald Morien overigens geen beletsel om zich binnen twee ronden aan de kop van het veld te melden. De routinier heeft het rijden op een halfnatte baan zeer goed in de vingers en kon zodoende het re-

sultaat van de loting al snel ongedaan maken. Op dat moment was één van de opvallendste teams al (zij het tijdelijk) uit de strijd. Jan Lammers, Rintje Ritsma en Jurgen van de Goorbergh deelden de DNRT-Ibiza, maar moesten achteraan starten. Niet ideaal, want tijdens de startronde verloor één van de voor Lammers rijdende deelnemers de controle

en kwam precies verkeerd de baan weer op. Gevoel was een volledig kromme DNRT-auto, een voorloop even uitgeschakelde Lammers en de eerste neutralisatie.

### Pits-tips

Spectaculair was de binnenkomst in de pits van de Rollin Stones. De teamnaam kan worden ongedoopt in 'Rollin Bandstapels' toen bij het binnen van de pits een kleine



beoordelingsfout werd gemaakt... De rijders van de star Hans Wellink geprepareerde Seat namen de 'verloren-min-mogelijk-tijd-in-de-pits-tips' van hun teambaas wat te serieus en vergaten zo ongeveer te remmen bij het naderen van de pitsingang. Lastig voor andere deelnemers en zeker voor de Rollin Stones. Op dat moment was de eerder gecrashte DNRT-auto zo goed als kon weer race-waardig gemaakt en kon Van de Goorbergh zich met 40 ronden achterstand in de strijd mengen. Na 45 rondjes (in vier uur tijd)

bleek echter tijdens de herstelwerkzaamheden een koelprobleempje over het hoofd gezien en Lammers moest wederom de auto in de pits parkeren, deze maal met een terminale koppakking-schade. De race werd door de heren overigens voortgezet in de auto van cupsponsor Unipart, die 'ondanks' het laat instappen van de drie heren als 19e de race beëindigde.

### Pino & Bert

Op de baan was het ongemeen spannend en ook moeilijk te zien wie er de overhand had in de strijd om de overwinning. Swindak Citybox 1 reed uren op kop, een late tweede bandenwissel zorgde voor te veel tijdverlies en een terugval naar de vijfde plaats. Ook niet in aanmerking voor de ereplaatsen kwam klassementsleider Fun in Action. Het dit seizoen zeer goed presterende team was voor deze race verdeeld over twee auto's. Eddie den Dekker reed samen met één van de sponsors als Pino & Bert in auto nummer 66 en eindigde op een knappe vierde plaats. Nadeel voor de zusterauto was dat ze daarmee punten zagen afgesnoept en door hun eigen tiende plaats ook nog eens de leiding in het klassement verloren. Vooraan was het geen makkelijke race voor de kampioenschaps-'hopelulls'. Veronica kon vroeg in de race al bijna gaan inpakken, toen Robin Monster aan het begin van het Zandvoortse rechte stuk een tweetal achterblijvers wilde inhalen. Toen hij er voorbij was, wilde één van beiden in één klap bij het aanremmen van de Tarzanbocht twee plaatsen naar voren en werd Monster hard in de rechterdeur geraakt. Tijd voor een rijderswissel en een kleine check van de auto. Toen broer Ferry net de baan opkwam,

ging de tweede neutralisatie van de dag in en konden alle andere teams met weinig tijdverlies hun pitstops maken en ere-straffen uitzitten. Gemiste kans voor de Veronica-mannen, die wel de kop van de wedstrijd overnamen maar op een beetje geluk moesten hopen met betrekking tot het uitzitten van hun lange erestraf. De zo broodnodige neutralisatie bleek het Veronica-team niet gegund, waardoor de laatste stop moest gebeuren terwijl de rest van het veld op volle snelheid doorreed. Hierdoor kwam het Hartge-team net voorbij en won met slecht 27 seconden voorsprong de 1000 kilometer van Zandvoort, voor Veronica en Morien Match. Met nog twee races te gaan is de strijd om de titel nog geheel open. De volgende race vindt op 16 september plaats op het uitdagende en zwaar verbouwde TT-circuit Assen. ■

*Hij was er gelukkig weer bij, Sander Streur.*



*Bijna winnaar, wel aan kop in het kampioenschap.*

## Stand

1. Veronica 218 punten;
2. Fun in Action 203;
3. Morien Match 1 202;
4. Hartge 175;
5. Martin Schilder 167;
6. V-Racing 165

*Duizend kilometer, duizend winnaars?*

