

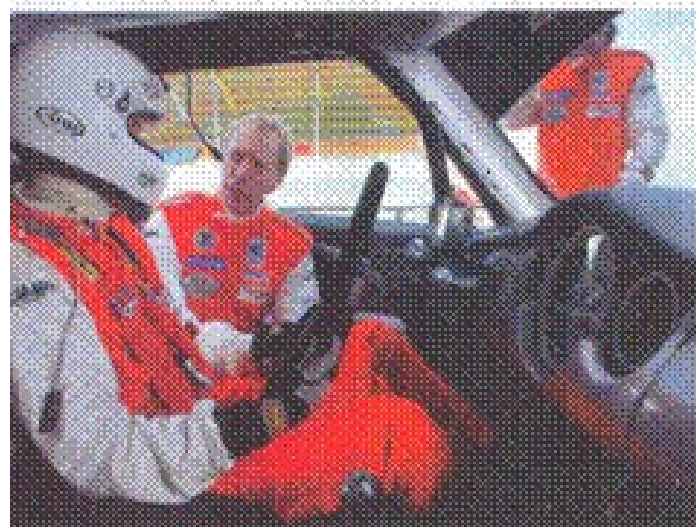
ORANJE BOVEN



Onze Mini wordt achtervolgd door een horde Ibiza's.

riskeus is een Mini al een feest om mee te rijden, wanneer je de kans krijgt om er op het circuit mee op te strijden neem ik plaats achter het stuur van de knaflener 80. Onze missie: na 5 uur racen zo hoog mogelijk sement eindigen. Wordt het oranje boven?

ronde, foto's: Raymond de Haas



I keer dat ik op het circuit van Assen rijd, met teammaat Aris en ik nog even het circuit door.

“We starten straks vanaf de 42e plaats, bijna achteraan”, zegt mijn teamgenoot Aris. Ruitenboek met een chagrinig gezicht. Dit zijn teksten die je lever niet hoort, vlak voordat je aan een race begint. Doordat er bij de tijdwaarneming het een en ander is misgelopen tijdens de kwalificatie, start bijna niemand op de plek waar hij op basis van zijn beste tijd normaal gesproken had gestaan. En helaas is onze tijd ‘goed’ voor een plekje achteraan op de grid. De’s stevig balen. Niet dat we vandaag rekening hadden gehouden met een podiumplaats, maar nu zijn onze kansen op een goede klassering zeker verkeken. Ervoor is dan ook de oplichting als blijkt dat we als laatste van de negen Mini's starten en dat de rest van het veld, bestaande uit Seats Ibiza en een paar Dacia's Logan (1), achter ons plaatsruimt. Dat scheelt weer een hele klasseerree! Hoewel, het is zeker niet zo dat we vandaag in onze Mini Cooper rondjes om de draaigrasbaan Ibiza's heen zullen rijden. Qua rondetijden zitten ze weinig voor de Mini's onder, de topers rijden zelfs positieve tijden. Maar omdat het twee verschillende kampioenschappen zijn, strijden de Seats met de Seats en de Minis met de Minis. In theorie dan; tijdens een 5-uursrace zoals vandaag kom

je elkaar hoe dan ook. En dan blijkt het nog i om die rijkelsse Ibiza's houden of te passeren afbreken. Wat is er nu met die 40 auto's die elkaar zijn gwaagd?

Vijf uur gas geven

Op uitnodiging van de vandaag op het TT-Cad zogenaamde enduren Cooper. Kort gezegd: ik vijf lang gas geven, we gewonnen die de mee afgiegt. Kloet simpe wijst uit dat je behaile niet zonder een putte te'n race. In de twee Autoweek-team met hebben we dat regie. Er kan van alles misg mechanische pech tot niet zelf veroorzaakt. I sultalen is dat je er n hebt, maar ook nog n rupeert. Daar hoeden het gemak maar met Aris, commercieel ma is het verleden goed i diverse raceklassen, s

e, maar weet zich in drie en naar de zesde plaats. Helaas mist onze Mini id en als ik het stuur na em overneem, heeft ie sen weer prijs moeten den van de pitstraat saaks rechtsaf en beland le vechtende Ibiza's. Bij i nieuwe chicane krijg ik chterkant en via de m'n weg. Die beuk uitzondering; over het fair gereden. Als je een ende Seat gewend bent, koek in een Mini. Je or in de toeren (iets n) waardoor je veel bt in een echte race- je gevoel gaat het arder dan in de Ibiza, schijn is; de ronde- et zo veel. Het grootste leze twee auto's is dat er door de bocht kunt wegligging en strakkere rats, met hun hogere iet uitaccellereren.



Eerst de rijderswissel, dan tanken. Omdat de Mini's vaker aan de pomp staan dan de dieselende Seats, moeten er meer pitstops worden gemaakt.

Twee vingers in de neus

Al het hele jaar rijden Robert de Graaff en Philippe Ribbens vooraan Flexx Mini Cup. Het was dan ook geen verrassing dat ze in Assen het kampioenschap opeisten, zonder zelf de finish te halen overigens. Hun voorsprong was echter zo groot dat het snelle duo simpelweg niet me halen was door de concurrentie. Maar hoe kon het nou dat ze met de woordelijke twee vingers in de neus de titel pakten? Robert: "Ten een hebben we een heel goede auto waar we veel aan werken en daarna hebben we al veel ervaring opgedaan in andere klassen. Er rijden bov relatief veel onervaren coureurs mee." Volgend jaar zien we Robert en zeer waarschijnlijk niet meer terug in de Ekris-Mini. Philippe: "Voor o hier geen uitdaging meer, daarom gaan we het in een klasse zoeken meer competitie is, misschien wel in de nieuwe BMW 130i Cup. Ook bezig met een Marcos in de Dutch Supercar Challenge." Onze felicitat de kampioenen en we wensen ze veel succes voor volgend seizoen!



nu duidelijk iets meer toeren op het rechte stuk, waardoor onze tijden dicht bij die van de koplopers liggen. Op de computer zie ik dat we zelfs een paar keer de snelste ronde van dat moment rijden! Ik had nog nooit eerder een race op Assen gereden en slechts gehoord over hoe gaaf het is om volgas door de beruchte Ramshoek (de linkerbocht voordat je via de chicane het rechte stuk op rijdt) te knallen. Inmiddels kan ik het zelf ook beamen: dat is kicken! De eerste keer is het trouwens wel even slikken om je rechtvoet stijf naar beneden te houden... In het grote veld vol Mini's, Ibiza's (die veel langer op een tank kunnen doorrijden) en Logans (die zich ontpoppen als rijdende chicanes) nestelen we ons op een verdienstelijke 11e plaats. En dan gaat het mis, net als Arle voor de laatste keer achter het stuur zit om onze oranje bolide over de finish te loodsen. Er is een lager kapotgegaan in de motor en er zit niets anders op dan de Mini de pitbox



Als tijdens een gevaarlijke situatie op de baan (na bijvoorbeeld een crash) de paarse vlag met '60' uitgaat, moet het hele veld zich aan deze snelheid houden. Een ideaal moment voor een pitstop!

in te rijden. En we hoefden nog maar een kwartier! Missie mislukt, wat zonde. Hoe dan ook, we hebben allemaal heerlijk gereden en lekker geknokt vandaag. De kleine Mini is een ontzettend leuke auto, die een vol veld verdient; evenals meer vermogen, want met 150 pk is de auto eigenlijk iets underpowered. Vijftig paardenkrachten erbij zouden 'm absoluut niet misstaan. Ideeetje voor volgend jaar? ■



Philippe Ribbens (l) en Robert de Graaff werden met behoorlijke overmacht kampioen in de Flexx Mini Cup.



Op Assen reden de Mini's, Seats Ibiza en

