

# Wie kan de M7 START MINI aan?

*Als je START leest maar zelf niet over een racelicentie beschikt, gaat het vast wel eens kriebelen. Misschien zo hevig, dat je elke mogelijkheid zou aangrijpen om een kuipje te bemachtigen in een wedstrijdbolide. Wat doe je dus als START de autodeur wagenwijd voor je opent?!*

**J**a, je leest het goed. Als je denkt dat je talent hebt, dan zijn wij daar razend benieuwd naar. START is niet op zoek naar je rijke pa, maar naar jouw ijzeren wil om iets in de autosport te bereiken. Met andere woorden: we gaan je geen geldbedragen uit de zak kloppen.

## Acht racedagen

Wat zijn we van plan? In 2007 zal het M7 START in the Picture Team uitkomen in de MINI Endurance Cup. Achter het stuur is bij toerbeurt plaats voor drie van onze lezers, die zich een jaar lang oftewel acht racedagen mogen bewijzen. Op Zandvoort, Assen, Spa-Francorchamps en Oschersleben. Wij leveren de auto, de verzekering en de kleding. Daar verwachten we wel iets voor terug, uiteraard. Ten eerste is dat een stevige portie enthousiasme, gemotiveerdheid, teamspirit en leergierigheid, ten tweede krijg je een sponsoropdracht. Dit in het kader van je eigen racetoeekomst, dus geheel in je eigen belang. We reiken je daarvoor allerlei tools aan.

## Persoonlijkheid

Geïnteresseerden nodigen we uit op een in het najaar te plannen selectiedag, waar we op ludieke manieren de rijvaardigheid - of beter gezegd: het potentieel - gaan testen, maar tegelijkertijd kijken naar je persoonlijkheid. Het is dus niet zo dat ervaren karters per definitie een voorsprong hebben. De tien deelnemers die in positieve zin het meest opvallen worden verwacht op een tweede selectiedag, waar zij actief met de MINI kunnen kennis-



maken. Tevens zullen we veel belangrijke informatie verstrekken over racen, techniek, teamspirit en PR. Hieruit rollen vijf eindkandidaten, waarvan er drie hun racelicentie mogen halen en er twee als back-up beschikbaar blijven.

## Racelicentie

Aan welke criteria moet je, naast de al genoemde persoonlijke eigenschappen, voldoen om je op te geven? Dat valt alleszins mee. Uiteraard moet je in goede gezondheid verkeren en in de leeftijdsgroep van 16 tot 86 jaar vallen. Ben je toevallig 87, dan valt er altijd nog wel te praten... Dus als je al twintig jaar op een grijs kantoor zit en meent dat je je roeping gemist hebt, meld je dan. Maar ook als je met je gepimpte scooter de stad onveilig maakt ben je welkom. Op het circuit bezorg je toch niemand overlast. Eén ding: als je reeds in het bezit bent van een racelicentie, kunnen we je niet in het team opnemen (een kartlicentie is geen probleem). Dan ben je per slot van rekening al een stap verder dan waar wij met dit project beginnen. Kun je reeds vooraf een extra sponsor voor het project regelen, dan heb je direct een flinke streep voor!!!

## In de belangstelling

Qua tijdsbeslag is een jaar racen in de MINI Endurance Cup uitstekend te combineren met school of werk, mits je af en toe een doordeweekse dag beschikbaar kunt zijn. Waar je wel tegen moet kunnen is dat je volop in de belangstelling staat, want uiteraard gaat START veelvuldig berichten over de ontwikkelingen in het M7 START in the Picture Team. Weet trouwens dat wij deze zwarte schicht op een zeer speciale manier laten beschilderen, door een airbrushkunstenaar!

Kun je niet meer wachten? Surf dan meteen naar [www.m7racing.nl](http://www.m7racing.nl) en vul vóór 30 september het aanvraagformulier in. See you! ■

## MINI van de maand

Wat is er nu mooier dan deelnemen aan het Super Race Weekend en ook nog met de overwinning naar huis gaan?! Dit overkwam de rijders van MINI 93 van het M7 Racing Team, gerund door Carlo Kuijjer. Jeroen Oosterink, Kris van Kelst en Raimondo Otting konden het na afloop nauwelijks bevatten maar waren vreselijk blij met hun overwinning. Door constante rondetijden, het materiaal heel te houden en het teamwerk konden zij het weekend naar zich toe trekken. Kortom: een super raceweekend voor een super gedreven raceteam. ■



TRC

Deze rubriek is gratis beschikbaar



WORLD OF RACING